

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

a.1) Označení stavby

Stavba : **Střelice – oprava chodníku kolem výpravní budovy**
Místo stavby : Střelice
Katastrální území : Střelice u Brna
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : Oprava chodníku
Účel dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby

a.2) Investor

Název : Správa železnic, státní organizace
Adresa : Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

a.3) Zhotovitel projektové dokumentace

Název : T PROJEKT AED s.r.o.
Sídlo projektanta : Lanžhotská 3448/2, 690 02 Břeclav
Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Tuček

a.4) Zhotovitel dokumentace stavebního objektu

Název : Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta : Kovářská 1409, 69662 Strážnice
IČO : 03271064
Zodpovědný projektant: Ing. Vojtěch Holub
Projektant : Jan Hallang

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

b.1) Zdůvodnění navrženého řešení

Tento stavební objekt (SO 02) řeší opravu stávajících chodníkových ploch kolem nádražní budovy v obci Střelice (u Brna). Opravu budovy a část chodníku včetně odvodňovacího žlabu u nástupiště řeší jiná PD.

b.2) Stručný technický popis objektů

Tento stavební objekt (SO 02) řeší oprav stávajících chodníkových ploch kolem nádražní budovy v obci Střelice (u Brna).

Stavba se nachází na pozemcích 3441/30 (České dráhy a.s.), 3441/16 (České dráhy a.s.), 3453 (Správa železnic, státní organizace). Pozemky se nachází v katastrálním území Střelice u Brna.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Přehled výchozích podkladů

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu
- Jednání s vedoucím projektu

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Zpevněné plochy (chodníky) budou provedeny současně s opravou nádražní budovy.

e) Návrh zpevněných ploch

Nejprve bude provedeno odstranění stávajících konstrukcí (včetně betonových opěrných zdí a zábradlí) na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude pláň urovnaná a řádně zhutněna. Na zhutněné pláni budou provedeny statické zkoušky únosnosti, požadovaná minimální $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. Pokud bude naměřena hodnota menší, bude rozhodnuto o případné sanaci podloží. Poté budou na upravenou pláň kladeny nové konstrukční vrstvy.

Nejprve bude položena vrstva štěrkodrti frakce 0-63 mm v tl. 200 mm. Poté bude provedeno drcené kamenivo frakce 4-8 mm tl. 30 mm. Nakonec bude kladena betonová dlažba 20/10/6 cm.

Pro budoucí stojan na kola bude u plochy určené na předláždění proveden betonový základ 3 x 0,3 m.

Směrové řešení

Jelikož se jedná o opravu, budou chodníky řešeny ve stávajícím stavu.

Výškové řešení

Výškově budou všechny chodníkové plochy tak, aby byly zajištěny vstupy do budov. V případě chodníku do čekárny bude vše řešeno bezbariérově. Podélný a příčné sklony zde nepřekročí 2,00%. Za novými chodníky bude provedeno výškové napojení stávajícím materiálem.

Příčné uspořádání

Chodník bude proveden z betonové dlažby 20/10/6 cm šedé barvy. Proveden bude ve stávajících šířkách – od 1,75 m – 3,20 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00% od budovy. V místech dodláždění po budovu (SO 101) bude vložena mezi chodník a budovu nopová fólie. V místech, kde nebude dodlážděno po budovu, bude osazen chodníkový obrubník 100/25/10 +6 cm (vodící linie). Na druhé straně chodníku (u zeleně) bude chodníková obruba osazena do výše plochy chodníku tak, aby dešťová voda přetékala do trávy a zasakovala se (bude proveden průleh délky 1 m). U asfaltové plochy před vstupem do výpravní plochy bude chodník ukončen silničním obrubníkem 100/25/15 zvýšeným o 10 cm oproti silnici. Na dvou místech budou provedeny vstupy přes nájezdový obrubník 100/15/15 +2 cm. Zde budou na chodníku provedeny varovné pásy šířky 40 cm ze slepecké dlažby červené barvy. Za obrubníky bude provedena úprava asfaltové komunikace v šířce 0,50 m (ACO 11 tl. 50 mm, spojovací postřik 0,3 kg/m², ACP 16+ tl. 50 mm, infiltrační postřik 0,7 kg/m², štěrkodrt' průměrné tl. 100 mm). Ostatní zpevněné plochy budou na chodník napojeny v šířce 1,00 m stávajícím materiálem. V místech anglických dvorků (řeší jiný SO) bude chodník oddělen zahradním obrubníkem 100/25/5. Všechny obrubníky budou uloženy do bet. lože C25/30 s opěrrou min. tl. 100 - 150 mm.

Na jižní straně (blíže nástupiště) bude provedeno pouze předláždění a výškové napojení stávajícím materiálem (v situaci modrá barva). Zde bude provedeno od

nového chodníku po žlab, který řeší jiná PD. Pro budoucí stojan na kola bude u plochy určené na předlážďení proveden betonový základ 3 x 0,3 m.

Konstrukce chodníkových ploch:

- Betonová dlažba 20/10 DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo 4 – 8 mm L	30 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0 – 63 mm ŠDA	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem	290 mm	

Zemní práce

Zemní práce obsahují odstranění stávající dlažby, odkopávku stávajících konstrukcí na požadovanou pláň, úpravu pláň, zásyp, ohumusování a zatravnění.

Přebytečné odkopávky zeminy budou při výstavbě odváženy na skládku určenou investorem stavby, kde bude zemina uložena. Zbylé zeminy budou uloženy na mezideponii.

f) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění povrchových dešťových vod ze všech nových zpevněných ploch (chodníku) je řešeno pomocí podélných a příčných spádů do okolních zatravněných ploch. V zatravněných plochách bude voda zasakována do průlehu délky 1,00 m.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není řešeno žádné svislé ani vodorovné dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno přechodným dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započítím prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Veškeré odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku (určí investor).

i) Vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) Přehled provedených výpočtů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je řešena nádražní budovou a zvýšeným chodníkovým obrubníkem +6 cm.

Ve Strážnici únor 2021

Jan Hallang